

日本的交通規則

① 左側行駛

日本的道路行駛，以靠左車道為準。當行車車道為2線道時，右車道是留給右轉的車行駛與待機轉彎的車，因此若非預定右轉彎，一般車均行駛於左側車道。另外，變換車道時，需要先打方向燈提醒後方來車。

② 右轉車必須等待

在右轉彎時，一對面車道為優先。右轉車需要等待對面直行車通過後，再轉彎通過。另外，左轉時，日本是左轉為先，不需禮讓對面車道的右轉彎車輛。

與自身國家或地區有差異者，需注意!



台灣



韓國

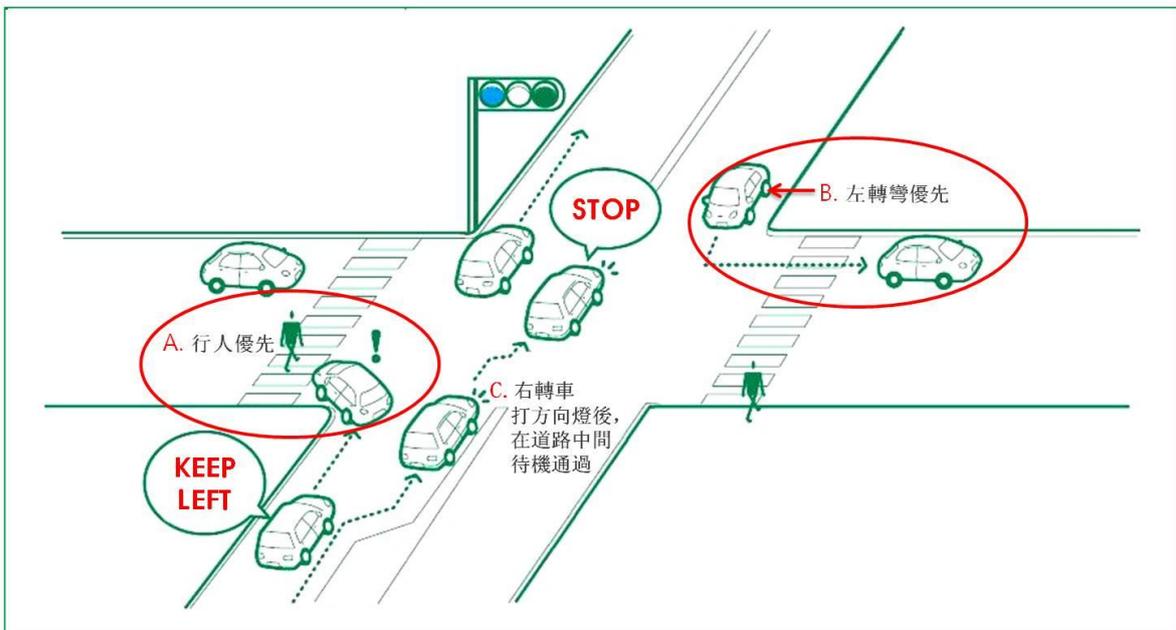
與自身國家或地區有差異者，需注意!



新加坡



台灣



3 紅燈必停

不管是直行或左轉車，全部需要停車，等待綠燈通行信號。



與自身國家或地區有差異者，需注意!



香港

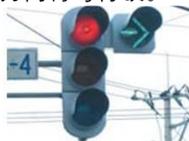


韓國

4 右轉車必須等待

原則上前方信號為紅燈時，全部需要停車。但是若有綠色的橫向箭頭燈顯示時，表示僅准許車輛依箭頭指示方向轉彎行駛。最常見的是右轉彎的綠色箭頭燈。顯示時請注意對面車道的車輛，並迅速轉彎過。

*有此信號燈的路口，通常會有右轉車專用車道。



與自身國家或地區有差異者，需注意!



台灣

5 注意行駛時的限速

在市區限速為時速30~50km，郊外及幹線道路是時速40~60km。高速公路是時速70~100km。但有強風或大雪時，會降速為時速50km。還有，路長且距離較遠的道路，會沒有標示限速的標誌。此時，請你以法定速限為標準(一般道路時速60km，高速公路時速100km)。經常注意速度，請注意著安全駕駛。



6 注意禁止超車事項

在標示有禁止超車的道路上，絕對禁止超車。因為在禁止超車的車道，常因視線不清或對方有急轉彎而被標記，在此區域超車非常危險。通過禁止超車路段之後，再行於安全的地方超車。



禁止超車標記



中央線為黃色線是禁止超車路線



中央線為白色虛線是一般車道可超車

7 停車後再行駛時需完全停止

在日本需嚴格遵守減速暫停，若不完全停止或緩行時，仍視為違反交通規則，需將車子完全停止後，並確認左右車道的安全。而且下方圖上倒三角形的標誌是日本特有的交通標誌，有此標誌的前方大多數是幹線道路，車速較快，必定要確認安全後續行。若忽視此[停止後再行駛]標誌而發生車禍時，需承擔大部分的責任，必須確認實注意。

停止後再行駛標誌



日本



臺灣



韓國



新加坡



香港

與自身國家或地區有差異者，需注意!

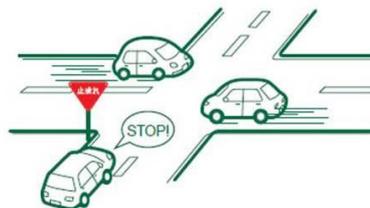


台灣



韓國

有停車再開標誌的十字路口



9 道路停車

日本對違法停車的取締非常嚴格，即使是臨時停車也一定要找[可停車的區域]去停車，如果一般車違規停車被取締時，須繳納罰款(10,000~18,000日圓)。

【違規停車被取締時的處理】

1 連絡警察

右圖為違法停車取締單中有記載**連絡方式**，請儘速連絡。

2 繳納交通違規罰款

前往警察局辦理手續並領取繳納單，在附近的金融機關繳納罰款，並領取繳納收據。

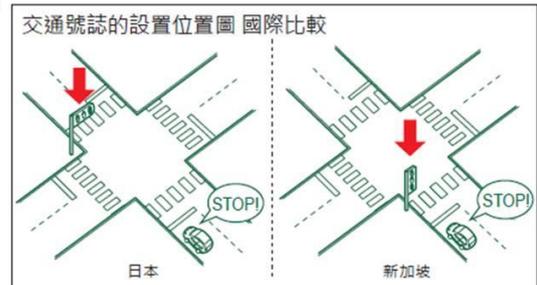
3 通知租車公司

向租車公司提示已處理的手續文件及繳納收據，無法提示時可能被處違約金。



基本常識

日本の交通號誌設於穿越十字路口的左後方，交通號誌與停止位置較遠，雖能立刻適應，但一開始時必須要注意一下。



開車時，駕駛人和乘客都必須繫上安全帶。特別是自2009年開始，乘坐於後座的乘客都必須繫上安全帶。並且未滿6歲的幼兒，必須使用兒童安全座椅，請事先預約（免費）。

